

CONCORDIA: REINAUGURACION 2025 SITUACIÓN Y POTENCIAL REGIONAL



INFORME DE IMPACTO SOCIOECONÓMICO Y TERRITORIAL

2025

GERENCIA DE REGULACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA

CONCORDIA: REINAUGURACION 2025 SITUACIÓN Y POTENCIAL REGIONAL

Resumen Ejecutivo

El **Aeropuerto de Concordia – Comodoro Juan José Pierrestegui** (IATA: COC, OACI: SAAC), rehabilitado en septiembre de 2025, marca un hito para la **Región de Salto Grande**, integrando a ciudades de Argentina y Uruguay con un área de influencia de casi un millón de habitantes.

La obra de modernización transformó una infraestructura limitada en un **aeropuerto con estándares internacionales**, con pista extendida a 2.000 m, nuevos sistemas de iluminación y ayudas visuales, terminal de pasajeros renovada de 1.850 m², servicios de seguridad, aduana/migraciones y capacidad para operar aeronaves como Airbus 320, Boeing 737 y Embraer 190.

Potencialidades

- **Turismo:** fortalece la oferta termal, cultural y natural (más de 1,1 millón de visitantes anuales en la región).
- **Producción y comercio:** beneficia cadenas agroindustriales de cítricos, arándanos, arroz, avicultura y madera, reduciendo costos logísticos.
- **Integración regional:** punto de enlace estratégico entre Entre Ríos, el litoral uruguayo y grandes centros urbanos como Buenos Aires (430 km), Montevideo (500 km), y la ciudad uruguaya de Salto a 37 km.
- **Empleo y desarrollo:** dinamiza la economía local a través de empleo directo e indirecto.

Antecedentes y perspectivas

El aeropuerto tuvo vuelos regulares de Aerolíneas Argentinas, LAER y MacAir, alcanzando picos de más de **400 pasajeros mensuales entre 2011 y 2013**. Posteriormente sufrió una caída y luego estuvo cerrado por las obras.

Con la reinauguración, la aerolínea **Humming Airways** se presentó como la primera interesada en operar vuelos regulares, bajo la coordinación del **Ente de Desarrollo Aerocomercial del Aeropuerto de Concordia (EDAAC)**.

Conclusión

El Aeropuerto Concordia inicia una nueva etapa como **motor del desarrollo económico y social de la región**, consolidándose como puerta de entrada aérea al litoral argentino y plataforma clave de integración binacional con Uruguay.

Introducción

El **Aeropuerto de Concordia – Comodoro Juan José Pierrestegui** (códigos: ANAC, IATA: COC, OACI: SAAC), integrante el Sistema Nacional Aeroportuario (SNA), fue rehabilitado el 15 de septiembre de 2025 tras una profunda obra de modernización y ampliación.

La inversión permitió transformar una infraestructura limitada en un aeropuerto con estándares internacionales, preparado para captar y estimular la demanda aérea de la Región de Salto Grande, que abarca ciudades argentinas como Concordia, Colón y Federación, y uruguayas como Salto y Arapey.

La reinauguración de este aeropuerto ubicado en el noreste de la Provincia de Entre Ríos, no solo marca la recuperación de un aeródromo histórico inaugurado en 1962, sino que también abre la posibilidad de iniciar una nueva etapa de integración regional y desarrollo aerocomercial.

Potencialidades a partir de la reinauguración

La reinauguración del aeropuerto abre un horizonte de oportunidades para Concordia y toda la región a través de:

- **Impulso al turismo:** con mejores conexiones hacia destinos nacionales e internacionales, la ciudad fortalece su perfil turístico vinculado a las termas, la naturaleza y la gastronomía.
- **Dinamización del comercio y la producción:** el transporte aéreo facilita la circulación de bienes y personas, potenciando cadenas productivas regionales.
- **Integración regional:** se consolida como un punto de enlace entre Entre Ríos, el litoral uruguayo y el resto del país.
- **Generación de empleo y desarrollo local:** tanto en la etapa de obras como en la operación futura, se estimula la economía de Concordia y su área de influencia.

Antecedentes de vuelos regulares

Durante décadas, Concordia contó con vuelos regulares operados por Aerolíneas Argentinas (Fokker F-28), LAER y MacAir, que la conectaban con ciudades de Entre Ríos, Corrientes y Buenos Aires.

Principales hitos recientes:

- **2011–2013:** pico histórico de pasajeros (más de 400 mensuales).
- **2017:** Avian fue autorizada a operar la ruta Buenos Aires – Concordia – Paso de los Libres (proyecto no concretado).
- **2023:** cierre por obras de renovación integral.
- **2025:** reinauguración con interés de Humming Airways en operar rutas regulares

Infraestructura renovada

La reforma transformó Concordia de un aeropuerto con pista corta, servicios básicos y sin ayudas luminosas, en un aeropuerto con pista ampliada, sistemas de iluminación modernos, seguridad H24, servicios de aduana/inmigración, planta de combustible renovada y capacidad para recibir aeronaves comerciales (Airbus 320/Boeing 737).

Nueva plataforma Aeropuerto de Concordia



Esto lo posiciona no solo como un nodo regional, sino como un aeropuerto con potencial para vuelos regulares nacionales y eventualmente internacionales.

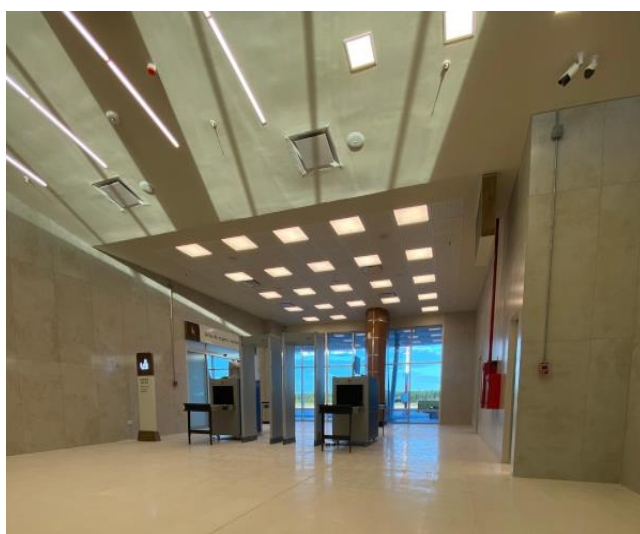
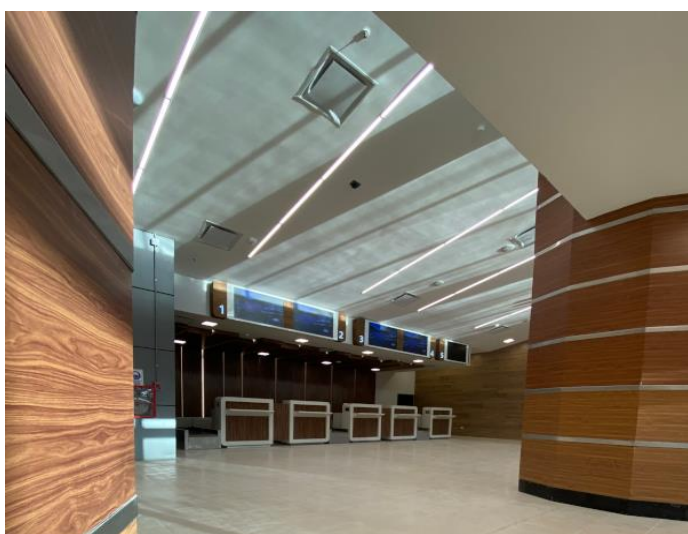
Mejoras clave

- **Superficie total:** 110 hectáreas
- **Categoría OACI:** 4C
- **Pista extendida (+400 m)** 04/22 de 2.000 x 30 m (asfalto), con plataformas de viraje en hormigón, balizamiento integral, PAPI en ambos

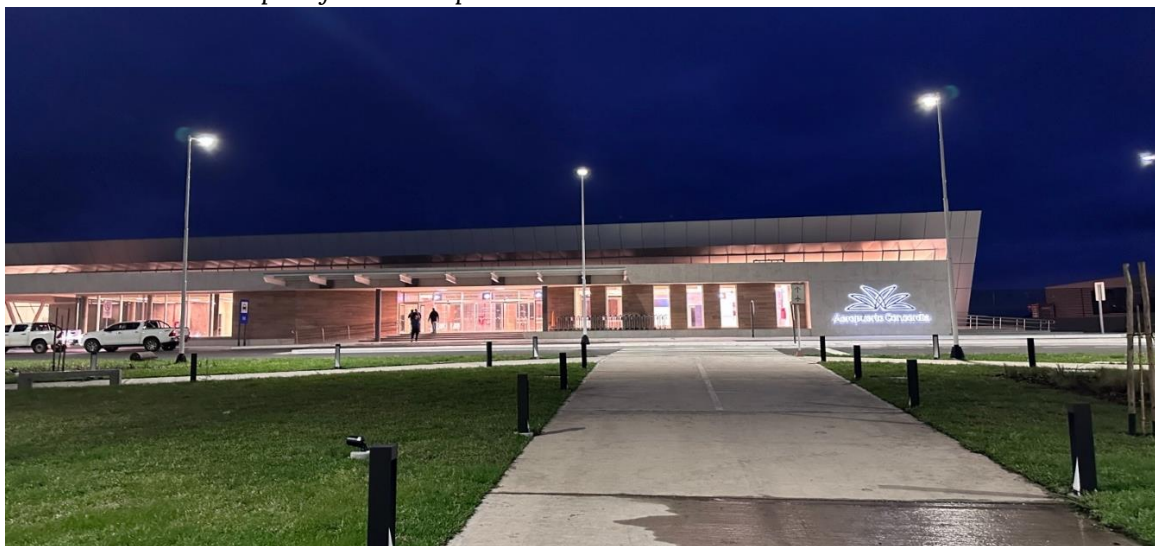
umbrales, SALS, mangas de viento iluminadas, cerco perimetral completo. Incorporación de ayudas visuales y nuevo sistema de iluminación de alta intensidad.

- **Ampliación de plataforma y calles de rodaje (APN/TWY)**, con nueva resistencia estructural y señalización luminosa.
- **Resistencia de pista y plataforma:** apta para operar aeronaves comerciales medianas como Airbus A320, Boeing 737-800 y Embraer 190.
- **Terminal de pasajeros:** 1.850 m², con cafetería, local comercial, wifi, servicio gratuito de silla de ruedas, carritos para equipaje y estacionamiento gratuito para 152 vehículos.
- **Servicios y organismos:**
 - Aduana y Migraciones a requerimiento
 - SMN H24
 - EANA SE (navegación aérea)
 - PSA (seguridad aeroportuaria) H24
 - SSEI (salvamento y extinción de incendios)
 - Aeroplanta (Jet A-1 y AVGAS 100 LL)
 - Administración ANAC y oficina de facilitación

Interior de la nueva terminal de pasajeros y nuevo estacionamiento



Nueva terminal de pasajeros Aeropuerto de Concordia



Nueva torre de control Aeropuerto de Concordia



Nueva pista Aeropuerto de Concordia



Área de influencia regional binacional

Concordia está emplazada sobre una de las márgenes del río Uruguay, justo en frente de la ciudad uruguaya de Salto, ambas unidas por el puente internacional que cruza por encima de la represa binacional de Salto Grande, **una de las centrales hidroeléctricas que aportan a la generación de electricidad tanto de Argentina como de Uruguay.**

Represa binacional de Salto Grande



El aeropuerto de Concordia sirve a esta área binacional argentino – uruguaya con casi un **1 millón de habitantes**, que combina turismo y producción agroindustrial. Ubicado a 10 km de la frontera, posee una ubicación estratégica respecto a grandes centros urbanos ubicados en ambos países.

- **Distancias a grandes centros urbanos:**
 - Buenos Aires: 430 km
 - Paraná y Santa Fe: 300km
 - Rosario: 370km
 - Córdoba: 650km
 - Montevideo: 500 km
 - Asunción: 1.000 km

Actividad productiva

La región centro a la que pertenece la provincia de Entre Ríos junto con Buenos Aires, CABA, Córdoba y Santa Fe, es una de las zonas agroindustriales más dinámicas del país. Entre sus productos se destacan:

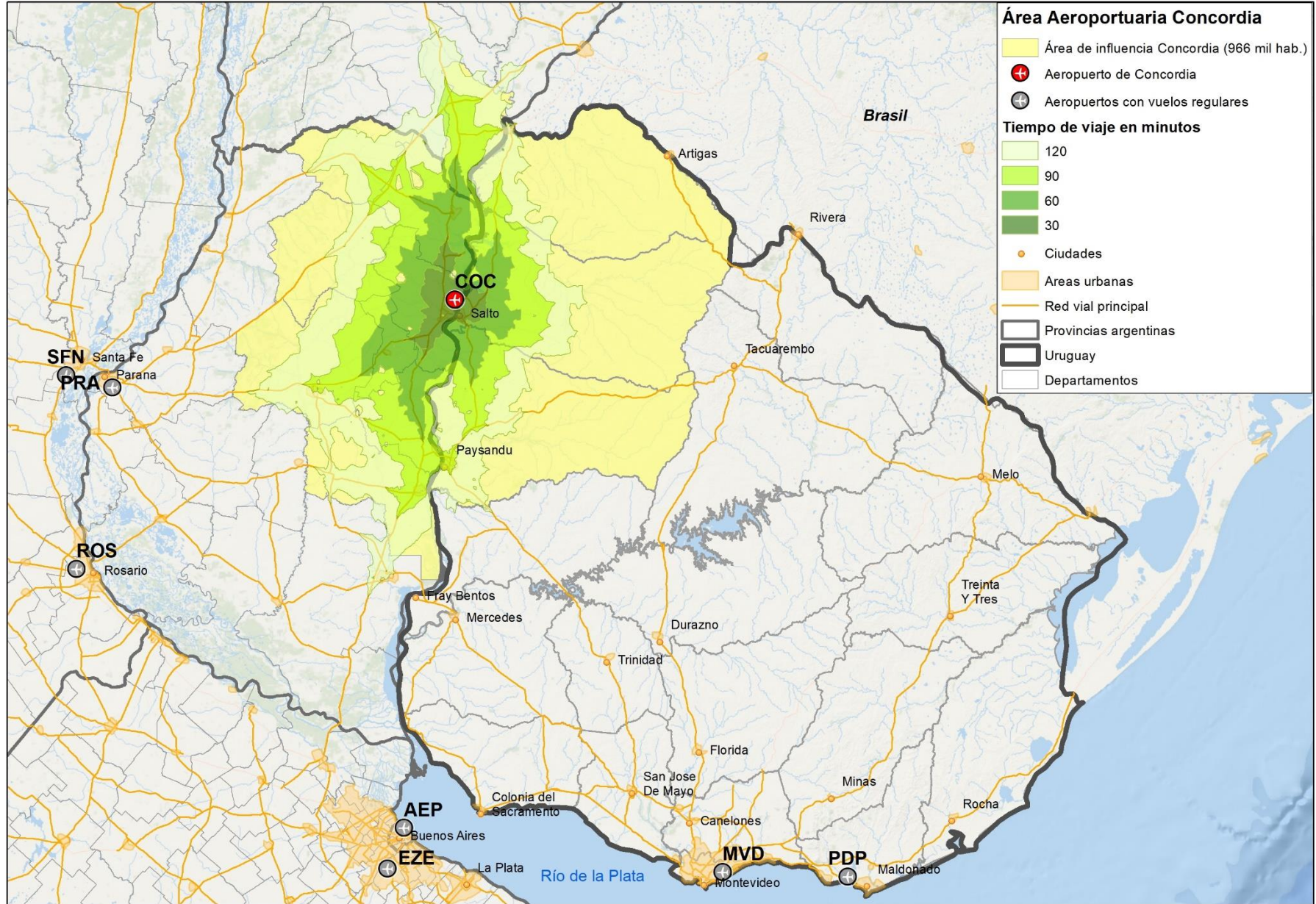
- **Cítricos:** Concordia es uno de los principales productores nacionales de naranjas y mandarinas.
- **Arándanos:** exportación casi total al exterior, actualmente vía Ezeiza. la actividad genera una importante demanda laboral en Concordia.
- **Nuez Pecan:** en el área de influencia se produce el 60% del total del país.
- **Arroz:** Entre Ríos y sur de Corrientes, con molinos en la zona (San Salvador, “capital nacional del arroz”).
- **Avícola:** Entre Ríos es la mayor productora de pollos del país.
- **Forestación y madera:** fuerte presencia de aserraderos en Concordia y Colón.
- **Ganadería vacuna:** interior provincial (Federal, Feliciano, Villaguay).

Producción de arándanos



Por otra parte, el municipio de Concordia se encuentra impulsando el proyecto que comprende el Puerto Fluvial, la Zona de Actividades Logísticas y la ampliación del Parque Industrial, que tiene el objetivo de consolidar a la ciudad como un nodo estratégico del corredor del MERCOSUR, potenciar las cadenas productivas locales, atraer nuevas inversiones y mejorar la competitividad regional (<https://saltograndeextra.com/puerto-zona-logistica-y-parque-industrial-concordia-avanza-hacia-un-polo-logistico-y-productivo/>).

Área de influencia aeroportuaria y tiempos de viaje desde el Aeropuerto de Concordia



Turismo

La oferta turística diversa permitiría sostener un flujo constante de visitantes durante todo el año.

- **Termas:** Chajarí, Federación, Concordia, Colón, Villa Elisa, Concepción del Uruguay, Villaguay, San José. Más de 1,1 millón de visitantes anuales.
- **Carnaval:** Concordia, Concepción del Uruguay, Chajarí.
- **Parque Nacional El Palmar:** 180.000 visitantes/año.
- **Playas del Río Uruguay:** Concordia, Colón, Concepción del Uruguay.
- **Patrimonio histórico-cultural:** Palacio San José, Molino Forclaz, Pueblo Liebig, Castillo San Carlos.
- **Automovilismo:** autodromos de Concordia y Concepción del Uruguay.

Termas de Federación a 65km del Aeropuerto de Concordia



Ciudad de Concordia: catedral y carnaval

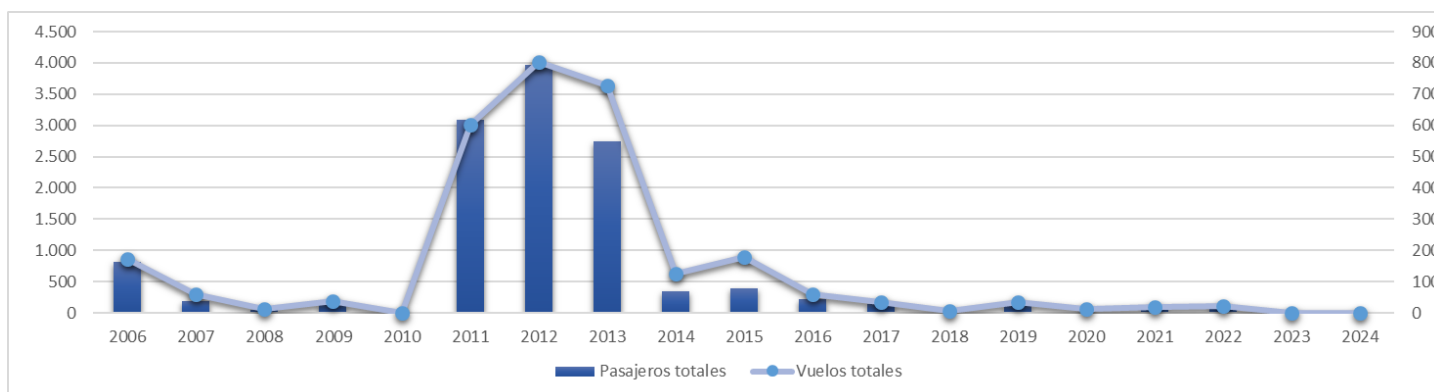


Pasajeros y vuelos en Concordia

En relación a los pasajeros y vuelos se observa:

- **Bajos volúmenes iniciales entre 2006 y 2009:** se registran volúmenes muy bajos (máximo 819 pasajeros y 172 vuelos en 2006)
- **Etapa de auge (2011–2013)** se trata del único período de consolidación con vuelos regulares sostenidos, con más de 400 pasajeros en algunos meses.
 - 2011: gran despegue con 3.085 pasajeros y 603 vuelos.
 - 2012: máximo histórico con 3.960 pasajeros y 804 vuelos.
 - 2013: aún con 2.748 pasajeros y 729 vuelos.
- **Caída fuerte a partir de 2014,** con volúmenes muy reducidos y discontinuidad operativa.
- **Actividad casi nula desde 2020,** asociados a la pandemia Covid-19 y sólo con algunos valores puntuales hasta 2022.
- **Sin datos de movimientos en 2023–2025,** coincidiendo con el período de obras de ampliación y cierre previo a la rehabilitación y reinauguración.

Gráfico 1. Pasajeros y vuelos en el Aeropuerto de Concordia desde 2006



Elaboración propia con datos de SIAC ANAC

Proyección de movimientos

Si se lograran establecer vuelos regulares con una frecuencia similar a la etapa de mayor actividad (2011–2013), el Aeropuerto de Concordia podría recuperar como base un volumen de entre **3.000 y 4.000 pasajeros anuales**.

En un escenario optimista, considerando el perfil turístico de la región, el crecimiento (+20%) intercensal poblacional del área de influencia y tomando como referencia el desarrollo del **Aeropuerto de Valle del Conlara – Merlo**, inaugurado en 2022 y **que actualmente opera con 2 vuelos semanales a Buenos Aires**, podría proyectarse que hacia 2030 el tráfico en Concordia podría alcanzar entre **5.000 y 15.000 pasajeros anuales**.

Conclusiones

El Aeropuerto de Concordia - Comodoro J.J. Pierrestegui reinicia operaciones en 2025 con una infraestructura de con estándares internacionales, capacidad para aeronaves comerciales, servicios completos y gestión aerocomercial especializada.

Su modernización constituye una herramienta estratégica para:

- **Impulsar el turismo** regional.
- **Fortalecer la agroindustria y exportaciones** con menor costo logístico.
- **Integrar Argentina y Uruguay** mediante conexiones aéreas.
- **Atraer aerolíneas y nuevas rutas**, como ya lo manifestó Humming Airways.

En este nuevo contexto, el aeropuerto se proyecta como **motor del desarrollo económico y social de la Región de Salto Grande**, consolidándose como una de las principales puertas de entrada aérea al litoral argentino.

Preguntas sobre impacto potencial de la actividad aérea

1. Turismo:

- ¿Cuántos turistas adicionales podrían llegar a Concordia y la Región de Salto Grande gracias a los vuelos regulares?
- ¿Qué atractivos turísticos (termas, carnaval, Parque El Palmar) se verán más beneficiados?
- ¿Qué perfil de visitante se espera captar (nacional, regional, internacional)?

2. Carga aérea:

- ¿Qué infraestructura específica posee el aeropuerto para gestionar la carga aérea?
- ¿Qué productos regionales (arándanos, cítricos, arroz, madera) podrían trasladarse por vía aérea?
- ¿Cómo variarían los costos logísticos y tiempos de exportación al reemplazar transporte terrestre hacia Ezeiza por vuelos directos?
- ¿Qué sectores productivos están más preparados para aprovechar la nueva conectividad?

3. Integración regional:

- ¿Cuánto tráfico aéreo potencial hay en el área binacional de influencia (Concordia-Salto y alrededores)?
- ¿Cómo se complementará el aeropuerto con otros modos de transporte (puerto de Concepción del Uruguay, rutas nacionales, puentes internacionales)?

4. Empleo y desarrollo local:

- ¿Qué cantidad de empleos directos e indirectos puede generar el aeropuerto en operación?
- ¿Cómo puede impactar en la oferta gastronómica, hotelera y de servicios logísticos en el área de influencia de Concordia?
- ¿Qué oportunidades de inversión privada se abren en torno al aeropuerto?

Nueva terminal de pasajeros Aeropuerto de Concordia

